



# LIBERTY'S

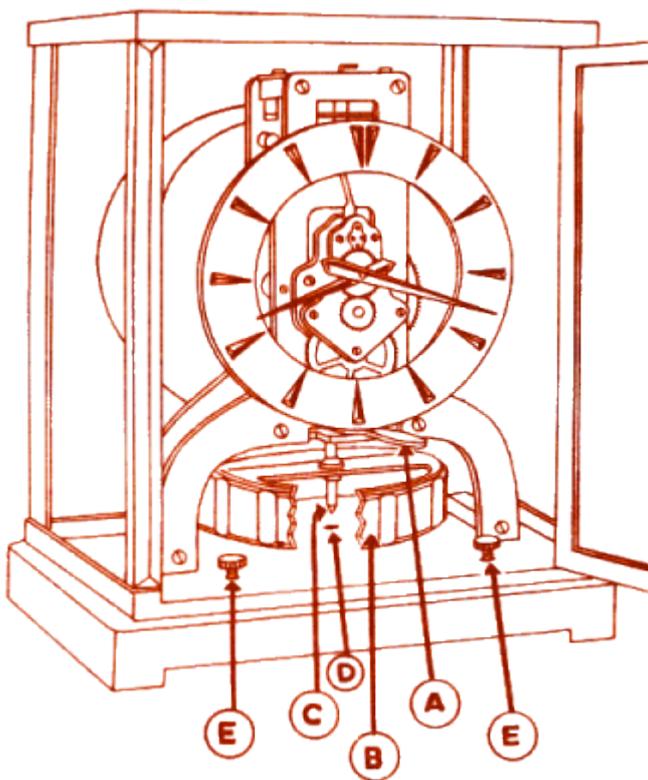
Marché Vernaison 93400 ST-OUER - FRANCE

Allée 3/5 Stand 105 Tél : (33) 1 48 82 23 23

<https://www.libertys.com>

## PENDULES ATMOS - Mise en route et utilisation:

Ne JAMAIS déplacer votre pendule ATMOS sans avoir bloqué le balancier avec la tige de blocage ( **A** ) située sous le cadran.



### 1/ MISE EN PLACE:

Positionnez votre pendule Atmos sur un support stable et bien plat.

### 2/ DEMARRER ET ARRETER:

Pour démarrer, poussez la tige de blocage ( **A** ), située sous le cadran, doucement et complètement, de droite à gauche. Cela entraînera l'oscillation du balancier. NE JAMAIS TOUCHER AU BALANCIER ( **B** ). Pour arrêter votre pendule et bloquer le balancier, poussez la tige de blocage ( **A** ), située sous le cadran, doucement et complètement, de gauche à droite. Ne laissez jamais la tige de blocage en position morte au centre.

### 3/ METTRE DE NIVEAU:

Votre pendule Atmos doit fonctionner de niveau pour conserver sa précision. Positionnez votre pendule à sa place définitive, puis lancer le mouvement comme décrit dans le paragraphe 2. La pendule est d'aplomb lorsque le pointeur en laiton ( **C** ) situé sous le balancier pointe directement sur le point bleu ( **D** ) situé

juste en dessous sur la base de la pendule. Pour ajuster le niveau - pendant que le balancier oscille doucement - tournez les deux vis ( **E** ) et ( **E** ) situées sur la base de la pendule.

### 4/ METTRE A L'HEURE:

Pour mettre à l'heure, tournez la grande aiguille des minutes dans le sens de la marche. NE JAMAIS TOUCHER L'AIGUILLE DES HEURES

### 5/ RETARD ET AVANCE:

Sur le haut de la pendule se trouve la tige de réglage avec les repères "S" (Retard) et "F" (Avance). Attendez que votre pendule ait fonctionné une semaine complète avant d'ajuster le Retard/Avance.

**Ne JAMAIS toucher le balancier ou le mécanisme de l'horloge.**

**Ne JAMAIS toucher l'aiguille des heures. Toujours mettre à l'heure avec l'aiguille des minutes.**

**Ne JAMAIS déplacer votre pendule ATMOS sans avoir bloqué le balancier avec la tige de blocage.**